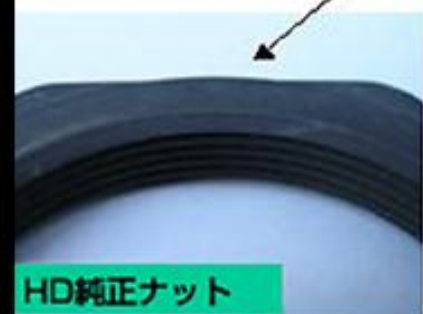


# デュオシールナット



オイルシールを特注で製作する事により、他よりも多くのネジピッチを取ることができました。



HD純正ナット

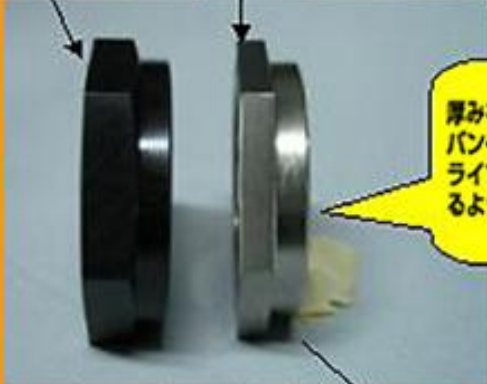


社外 デュオシールナット 裏側



サンドانس デュオシールナット 裏側

今まで存在したデュオシールナットは、厚みがあつた為、スチールプライマリー（パンヘッド以前）の車両には使用できませんでした。サンドانسでは、新たにオイルシールから制作する事によって、厚みの薄いデュオシールナットを制作する事に成功し、取付不可能だった車種にも対応する事ができたのです。さらにネジピッチを従来のもものより多く刻んだ為、よりしっかりと止まります。



厚みを薄くすることにより、パンヘッド以前のスチールプライマリー車両にも対応出来るようになりました。

12.8mm 10.2mm  
(厚さの比較です)



SU,ナックル,パン (スチールプライマリー) 1930~1964	OK
アーリーショベル (ナローアルミプライマリー) 1965~1969	OK
その他 4連8T (アルミプライマリー)	OK



サンドانسリークレスシリーズにより、この辺のオイル漏れを皆無に出来ます。