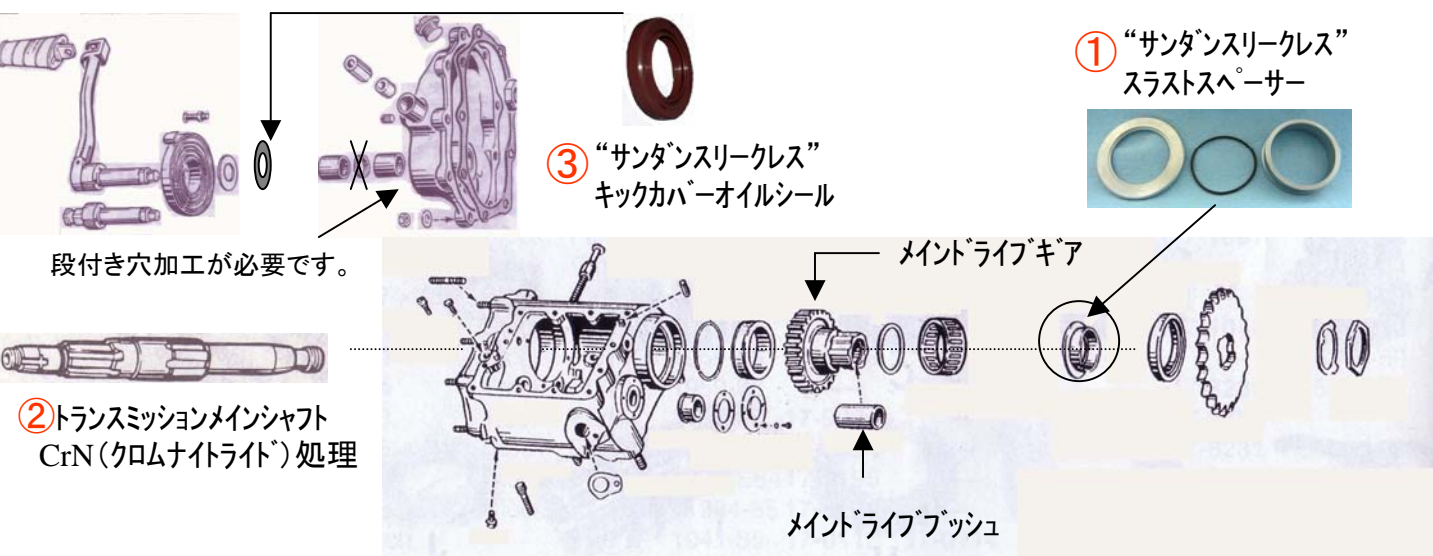


“BT系4速トランスミッション”オイル漏れ対策MENU (1930-84)



Aタイプ('30~'79)
Bタイプ('80~'81)
Cタイプ('82~'84)

① “サンダンスリークレス” スラストスペーサー

フラットヘッドからシベルヘッド後期(1930年~84年)に渡る長い間「液体シール剤でごまかす方法しかない」と言われてきた4速BTトランスミッション&メインドライブギア部とスラストスペーサー部からのオイル漏れを、サンダンスではオイルシールを2ピースでサンドイッチするというアイデアでオリジナルパーツを製作し、無加工で完全にオイル漏れを止めることが出来るようになりました! クロモリ鋼材に熱処理を施し、表面は硬質クロムメッキで仕上げ、耐久性も充分です。(特許出願中)

※タイプ別でオーダーしてください。

各¥8,400-(税込)

② トランスミッションメインシャフトの補修及びクロムナイトライト処理

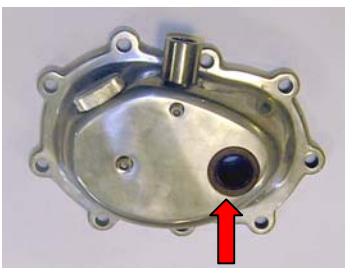
トランスミッションメインシャフトの磨耗及び、メインドライブギアブッシングの磨耗により、FSフロッケット部にガタが生じます。ディオシールナット等でも止まらないオイル漏れは、この部分の修理が必要です。シャフト磨耗部を硬質クロムで肉盛り再生し、更にCrN(クロムナイトライト)処理することにより従来のどのハイクオリティなパーツよりもローフリクションで長寿命の優れたパーツへと大変身します。同時にメインドライブブッシュ入替もお薦めいたします。



※磨耗の度合いにより価格がUPすることもあります。 **¥31,500-(税込)~**

③ “サンダンスリークレス” キックカバーオイルシール加工

従来からの問題であった、キックカバーのキックシャフト部分からのオイル漏れを止める事に成功しました。若干の加工とサンダンス特注のオイルシールで完全に止まります。カバーをお送りいただければ、即日返送致します。もし、ブッシュが減っている場合はシャフトも一緒に送ってください。



※作業代は別途見積り致します。

キックカバー加工及びオイルシール取り付け(オイルシール代込) **¥5,250-(税込)**

◆トランスミッションオーバーホール別途受付けます!

オイルを抜いてトランスミッション単体で弊社宛にお送りください。(事前に連絡をお願い致します)当日~3週間以内で仕上げて返送致します。上記の対策を含み年式を問わずオーバーホールします。消耗パーツは、ハーレー専門ハイクオリティエンジンパーツメーカーのJIMS社の製品を使用いたします。

ブッシングリーミングを含むオーバーホール工賃(消耗パーツ代別)お問合せください。