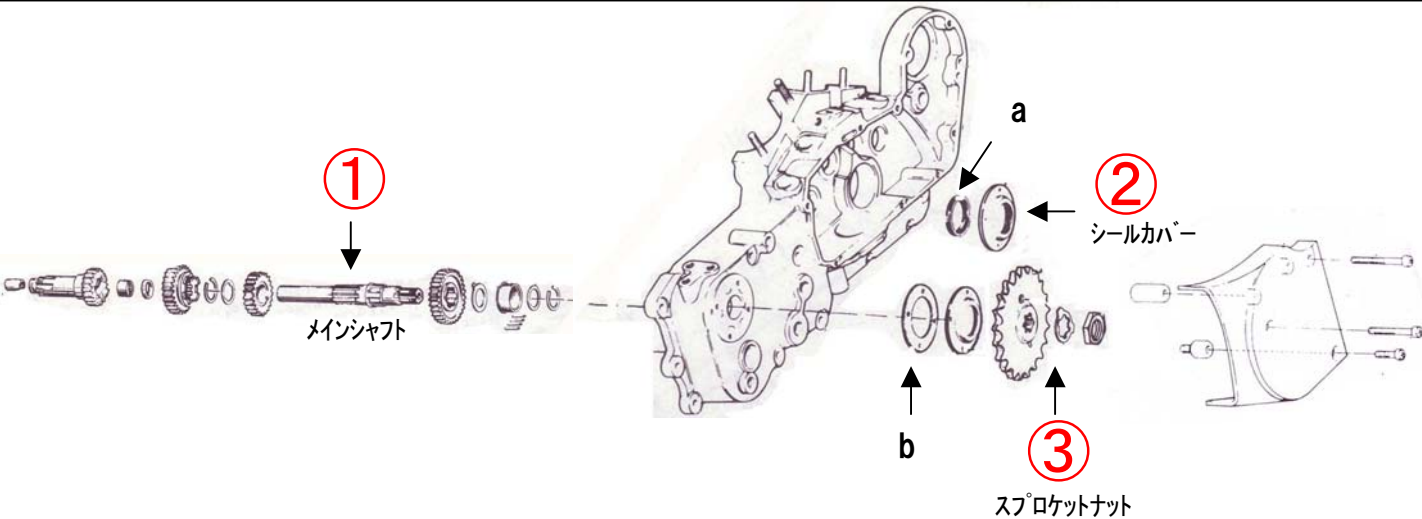


# “XL系4速トランスミッション”オイル漏れ対策MENU

(1952～84)



## ①《クロムナイトライト®処理》メインシャフト（全年式）

硬質クロムの3倍もの硬度を誇るクロムナイトライト®(CrN)処理を施す事によって、メインドライブギア(トップギア)との間でのオイル切れによるメインシャフト(純正#35046-71A)の磨耗に対する耐性を向上! 擦動性能もUPすることによりメインドライブギアのブッシュの寿命も大幅に向上します。(画像A参照)

注: 磨耗の激しいシャフトの場合、下地処理としてハードクロムにて肉もりを施します。  
(処理費用が別途必要)

■ 業販可。外して送ってください。

ブッシュ(#37458-52)が磨耗している場合は交換してください。



画像A

¥31,500-~ (税込)

## ②“SUNDANCE LEAK-LESS” ビレットアルミ・シールカバー（52～84）

高強度アルミニウム(2017)を使用。純正(フリキ)とリプレイスする事で高精度で安定したシール性を保持できます。

a: HD純正オイルシール(#35151-52A)を使用してください。 サンダンス品番D110-01  
b: HD純正ガスケット(#35169-52)を使用してください。 ¥6,300- (税込)



## ③“SUNDANCE LEAK-LESS” Oリング付スプロケットブライントナット（52～70）(71～84)

今まで完全にオイル漏れを止めるのは不可能とされていたスプロケット固定ナット部をこのパーツで改善する事が出来ます。 ステンレス製

注: まれに袋ナットの頭部がスプロケットカバー内側の補強リブ部に干渉するモデルの場合は、一部リブ側をサンダー等で削り落としてください。

\* 必ずロックタイト(別売: ¥105)をご使用ください。

サンダンス品番D109-01  
¥9,450- (税込)



Aタイプ

Bタイプ

### ◆アドバイス

全ての年式の4速スポーツスター系の2速ギア(メイン&カウンター)及び3速ギア(メイン&カウンター)は強度が弱く破損しやすい問題を抱えています。高強度の製品に変更する事が、大きな損害を防ぐベストな方法です。ご相談ください。