

TECHNICAL INFORMATION

アップグレード情報

● サンドانس・KEIHIN FCRキャブレターについて

下記①や②の様な症状が出た場合、以下に示す各該当処置を施して下さい。

症状①・・・ 最近、燃費が落ちてきた。プラグがかぶりやすくなってきた。

処置1・・・ ニードルジェット (NJ) 《図1》は、消耗品です。
1~2万kmを目途に交換して下さい。1個¥945 (税込)のパーツです。乗り方によっては、まめに交換される事をお薦めします。

処置2・・・ NJの寿命を延ばす為にジェットニードル (JN) 《図2》の表面をポリッシュします。弊社特製ニードルですのでいたずらに試される事はお薦めしません。弊社宛に郵送頂ければ無料にてポリッシュを施し、即日返送致します。
(ポリッシュ(¥0)+送料(着払一律¥477※沖縄及び離島除く)+消費税(¥23)=¥500)もしくは返送用切手(¥80)をご同封下さい。
ただし、ニードルに摩耗が見られた場合には新品への交換をお薦め致します。(有償：ニードル(¥5,000)+送料(¥350)+代引手数料(¥450)+消費税(¥290)=¥6,090)

症状②・・・ 寒い朝などに、チョーク(エンリッチナー)ノブを一杯に引いてもなかなかエンジンがかからない。

処置・・・ フロートチャンバー内部のスタータージェット(#60)を取り外して下さい。《図3》

～御注意～

- * プラグがかぶりやすいトラブルのもっとも多い原因はコイルの寿命、又は損傷です。イグニッションがONのままでエンジンがかかっていない状態を数分、又は10数分放置した場合、コイルが損傷している可能性があります。又、かぶったプラグで走行してしまった場合も同様です。新しいコイルの交換をお薦めします。コイルは正常使用であっても30,000kmごとの寿命と心得て下さい。
- * 一般走行で正常なスパークプラグの焼け色は、プラグのセンターが茶色 (またはこげ茶) で、周囲が黒色です。全体が茶色に焼けている場合はガスが薄い時の症状ですので再度セッティングを行ってください。《図4》

